



BoL NKはビギナーにもエキスパートにも平等にお金のかからないレースを楽しめるように、R / C Legendとこれらのルールを作りました。

意図するものは、レースと言うものを最新技術にお金をかけることから、ドライビングやセットアップに時間をかけることに戻そうということにあります。

進角の低いモーターを使いギア比を制限することにより、バッテリーの重要性が低くなりました。私たちがホビーに求めているレースを創るためにEchoが専用モーターを、パワーズが公認バッテリーバック (Powers P - 1500) を作りました。

ビギナーのためには特別クラスを作ることを勧めます。パーツの変更を制限すると良いでしょう。そうすれば、シャーシのセットアップやドライビングの練習ができます。

サーキットによっては、ギア比やタイヤコンパウンドを変えることによって速くなります。しかし、最も重要なことはイコールコンディションで楽しいレースを作り出そうとすることです。ユーザーも、R / C Legendがカーボンやボールベアリング仕様など高価な車にならないようにしなければなりません。

Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules

- 純正 R / C Legendボディのみ使用できる。ホイール周りの 1/ 4インチの誤差以外はカットラインの変更をしてはならない。ボディはペイントされていなければならない、全てのウィンドウはクリアーまたは切り取られていなければならない。
- ロールオーバーアンテナやスティフワイヤーアンテナを使用してはならない。アンテナは、内部にプラスチックのマウントなどを利用して設置しても良い。
- タイヤはオプションの BoL NK社公認のブルー、グリーン、レーステック製のスペックタイヤオレンジ以外のコンパウンドを使用してはならない。
- モーターはオプションの BoL NK社公認の Echo製専用モーター以外は使用できない。また、スペアブラシも標準のもの以外は使用できない。モーターにはいかなる加工もしてはならない。
- バッテリーはオプションの BoL NK社公認のパワーズ製 P - 1500 以外は使用できない。バッテリーはオリジナルポジション、センター下側、に取り付けられなければならない。
- 付属の 21Tピニオン (BL5551) と 81Tスパーギア (BL5611) を使わなければならない。
- オプション : コースのサイズによっては 48ピッチの他のスチールピニオンギアに変更しても良い。
- レーシングドライバー (BL2701) はオプション。(自由)
- バック : 通常は認められないが、マーシャルを減らせるためローカルルールとしてあっても良い。ただし、バック機能を義務付けるべきではない。
- レース時間 : 5、6分が望ましい。これなら、ミスやクラッシュしても、追いつく時間が多少ある。

Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules

基本ルール

- ルール中に明確に「...しても良い」と書いていないことは全て、してはならない。
- シャーシ形状を変えたり、シャーシパーツを加工したりしてはならない。パーツを、カーボンなどの高価な素材に変更してはならない。
- バッテリープレート上面のどこにレシーバーやアンプを配置しても良い。ステアリングサーボは、フロントアクセルプレートの上、ロングバッテリートレイの下のどちらに取り付けても良い。
- ステアリングブロック、アクスル、スプリングに変更を加えてはならない。フロントエンドを硬めにするため、スプリングにシムをかませてもよい。フロントアクセルプレートが割れるのを防ぐため、オプションのフロントキングピンブレース (BL - 5240) を取り付けても良い。アクスルが抜けるのを防ぐため Eクリップの裏側にワッシャーをつけても良い。
- サーボがフロントアクスルプレートに取り付けられている場合、必要に応じてステアリングロッドを曲げて良い。ステアリングロッドがすべるのを防ぐため、両方のステアリングロッドをダブルロックカラーで固定しても良い。
- オリジナルのフロントバンパーがついていなくてはならない。
- サーボ内部以外のいかなる個所にもボールベアリングを使用してはならない。メタルベアリングにいかなる改造も行ってはならない。
- リアアクスルやリアデフにいかなる変更も加えてはならない。セラミックやカーバイド製のデフボール及びドライブリングを使ってはならない。64ピッチギアを使用してはならない。オリジナルの 48ピッチ 81Tスパーギア (BL5611) を使用しなければならない。軽量リアアクスルを使用してはならない。スラストベアリングはデフ内に一つだけ許される。
- リアハブに変更を加えてはならない (カスタムパーツに取り替えてはならない)。

BoLINK LEGENDS

Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules Racing Rules

- コースサイズ : Legendはどんなラジコンコースでも走れますが、もしあなたがコースを作ろうとしているのなら、短めのほうが良いでしょう。そうすれば、ストレートのトップスピードよりもコーナリングのほうがより重要になるでしょう。
- ドライバーのクラス

A. ノービスクラス (ビギナーのみ) : エキスパートクラスにのみ移れる (もし、常に上位にいる場合)。追加ルールなし。
B. エキスパートクラス : 事前に経験のあるドライバーまたはノービスクラスから移ってきたドライバー向けクラス。追加ルールなし。
C. モデファイドクラス : ベアリングや他のモーター、バッテリーなどを使いたいドライバー向けクラス。このクラスはローカルレース用のオプションで、BoL NKでは推奨しません。
D. マスターズクラス : 45歳以上のドライバー向けクラス。ルールはエキスパートクラスと同じ。
- ボディのリアポスト周りを内側からテープ (または、ボディのホイール部分を切り取った破片) で補強しても良い。
- 2チャンネルプロボセットおよびスピードコントローラーの価格をメーカー希望小売価格でそれぞれ ¥ 15,800 以下にすること。

重要

ルール中に「・・・しても良い」と書いていないことはしてはならない。ローカルレースのために、一部のルールを変更しても良いが、車のチェックがより難しくなります。またその場合、「新しい人々をラジコンレースに誘い、長く楽しんでもらう」という私たちのコンセプトから離れることになります。BoL NKの R / C Legendはシンプル且つ強固なデザインで、一つのレーシングクラスを安価に確立できます。また、チャレンジ性もあり、楽しいレースに最適です。全国統一ルールの適用により、レーサーはいろいろなコースに簡単に出かけられます。

600 Racing, Inc. から BoL INK R / C Cars, Inc. に、R / C カー及び R / Cレーシングにおいての R / C Legendの車、ボディ、ロゴの独占的使用権が与えられています。

BoL INK社 代表

Steve Rule